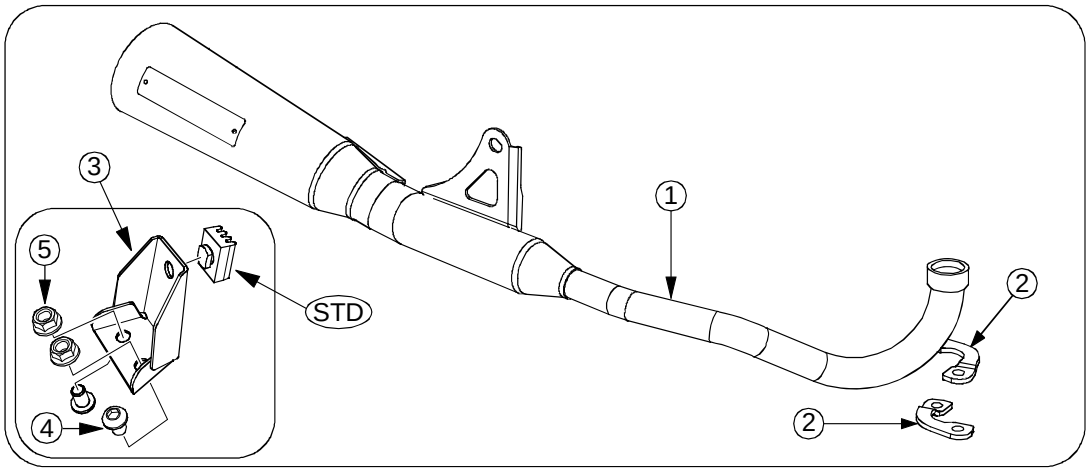
モリワキ
SUPER CUB110 '09 メガホン ブラック／メッキ

Part No. 01810-H01F9-01 / 01810-H11F9-01



部品③④⑤は、ＣＵＢ１１０ Ｐｒｏにのみ使用します。
図中「ＳＴＤ」とはＨＯＮＤＡ純正部品の事です。

No.	部品番号	商品名	数	単価（税込み）
1	18110-H01F9-01	EX.パイプ COMP. ﾌﾞﾗｯｸ	1	¥ 36,750
	18110-H11F9-01	EX.パイプ COMP. ﾒｯｷ	1	¥ 36,750
2	18115-H11F9-00	EX.フランジ.	2	¥ 1,260
3	50560-H11F9-00	スタンドストッパーブラケット	1	¥ 1,260
4	96801-10015	ボタンキャップボルト 10x15	2	¥ 74
5	94051-10000	フランジナット 10	2	¥ 32
6	取扱説明書、排出ガス試験結果証明書		1	

【取り付け工具】

メガネレンチまたは、ソケットレンチ

１２，１７，１９㎜

６角レンチ

６㎜

【製品仕様】

製品名	SUPER CUB110 09 MEGAPHONE ﾒｯｷ/ﾌﾞﾗｯｸ	商品重量	2.5kg（STD 3.5kg）
適合機種	HONDA スーパーカブ１１０/ PRO（EBJ-JA07）	ｵｲﾙ交換	本製品脱着不要
ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ	標準状態	ｵｲﾙﾌｨﾙﾀ	本製品脱着要
ｴﾝｼﾞﾝ仕様	純正状態	ｾﾝﾀｰｽﾀﾝﾄﾞ	使用可
排気音量	近接騒音:84dB 加速騒音:75dB	認定番号	JMCA1110007007
		その他	排気触媒入

⚠注意

① 作業する時は、けが、やけど防止のため、軍手を着用してください。
② 作業するときエンジンを十分冷ましてからおこなってください。やけどするおそれがあります。
③ 走行時に脱落などのトラブルが発生しないよう、**各部の締め付けを十分確認**して下さい。
④ 走行中振動によりボルト類が緩むことがありますので、**定期的に増し締めを行って下さい。**特に転倒後には、緩みやすくなりますので必ず点検してください。
⑤ 取付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、また通気の良い場所で行って下さい。
⑥ 車両にスイングアーム、ステップ等の改造がありますと装着できない場合があります。**不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしておりません**のであらかじめご了承下さい。
⑦ 転倒歴のある車両では、取り付けることができない場合があります。確実に取り付けることができない場合には本製品を使用しないで下さい。

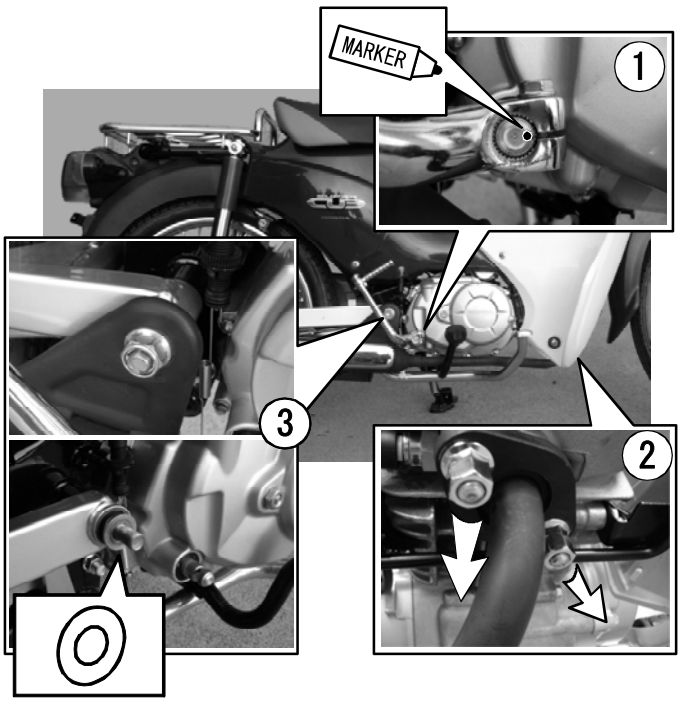
1【純正部品の取り外し】

① キックアームシャフトに位置決めのマークを入れ、キックアームを外します。

② エンジンポート部のＥＸ．フランジナット２個を外します。
外したナットは本製品取り付け時に使用します。

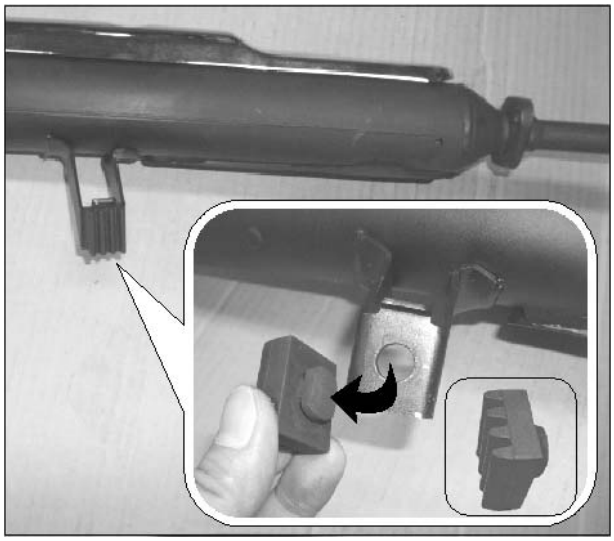
③ マフラーステーを固定している、ピボットナットを外し、マフラーを外します。
ステー内側にあるワッシャはそのままの位置で、本製品取り付けに使用します。

ピボットシャフトはネジ部をスイングアームに押し込むと、マフラーを外し易くなります。



『ＣＵＢ１１０Ｐｒｏは、』

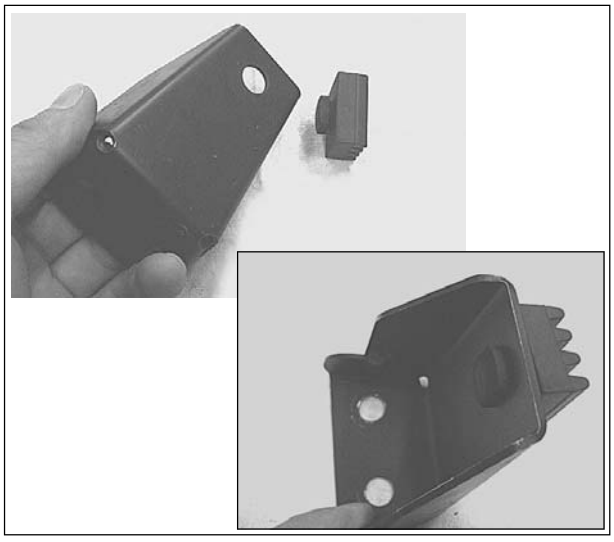
取り外したマフラーのスタンドストッパーラバーを外し当社のマフラー取り付け時に使用します。



2【製品の取り付け：部品の準備】

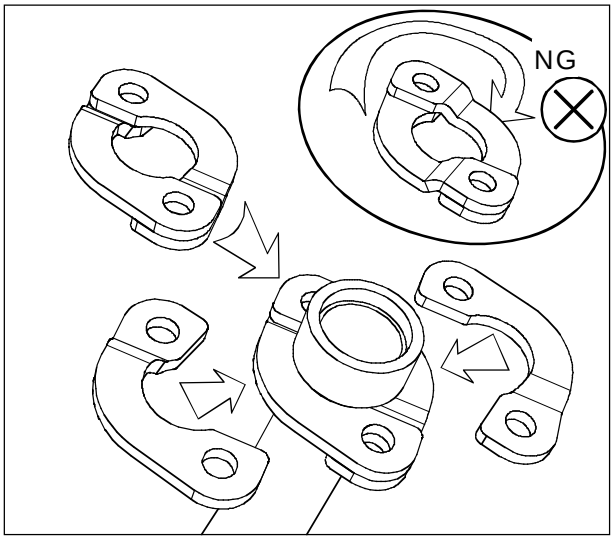
『ＣＵＢ１１０Ｐｒｏは、』

純正マフラーより外したスタンドストッパーラバーは、当社同梱のスタンドストッパーブラケットに装着します。



マフラー取り付けに使用する付属のＥＸ．フランジには、表と裏があります。

図を参考に正しく取り付けてください。

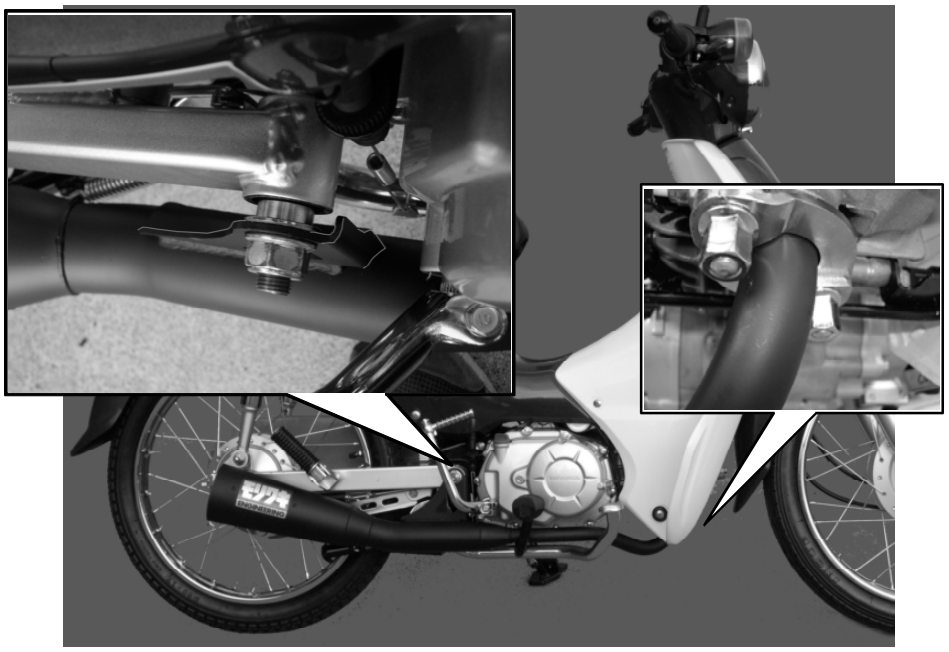


ガスケットは再使用しますが、劣化が激しい場合は、ガスケットの交換をお勧めします。
（ホンダ純正部品：18291-GE2-920）

３【製品取り付け】

マフラーを車体に入れ、ＥＸ．フランジとナットで仮組みします。

スイングアームに入っていたピボットシャフトを反対側より押し出しステーとナットを取り付けます。



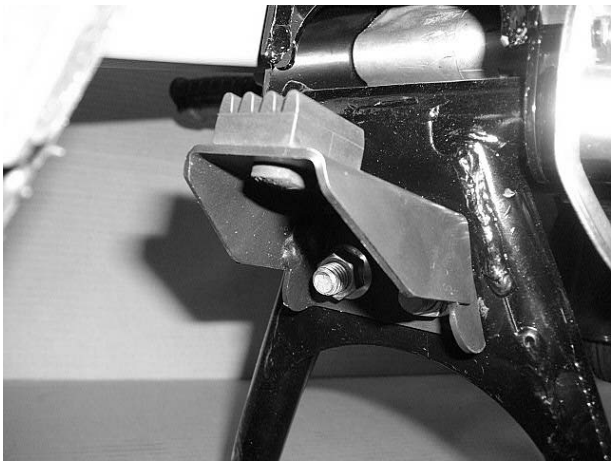
『ＣＵＢ１１０Ｐｒｏは、』

スタンドストッパーブラケットをセンタースタンドに装着します。

（ﾎﾞﾀﾝｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ10x15,ﾌﾗﾝｼﾞﾅｯﾄ10
／ 締付ﾄﾙｸ:4.0-5.0Kgf･m/39-49N･m）

４【取り付け仕上げ】

以下の順序で本締めしていきます。



①エンジン排気ポート部のナット
（ﾅｯﾄ M8 /締付ﾄﾙｸ:1.4-1.9Kgf･m/13-16N･m）

②ステー＋ピボットシャフトのボルト、ナット
（ﾋﾟﾎﾞｯﾄｼｬﾌﾄ,ﾅｯﾄ,M12 / 締付ﾄﾙｸ:4.0-5.0Kgf･m/39-49N･m）

各ボルトナット類の締め忘れが無いか確認します。
エンジンを始動し各部の排気漏れが無い事を確認します。
エンジン排気ポート部分からの排気漏れがある場合は、今一度各部の締付を緩め、エンジンポートくちに的確になじむように締付けなおします。

エンジン始動後１５分程度は慣らし運転を行って下さい(吸音材の慣らし)。この時、白い排気ガスが出ることや、サイレンサー下部の水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。

5【セッティングについて】

モリワキストリート用マフラーは、すべてスタンダードの状態で性能が発揮されるように設計されています。
したがってマフラー装着にともなうキャブレターなどのセッティングの必要はありません。
もしマフラー交換に伴う性能悪化が見られるなら、まずエアクリーナーやプラグ等を整備してもう一度確認して下さい。

6【ＪＭＣＡについて】

全国二輪車用品連合会（ＪＭＣＡ）は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、国土交通省の指導のもと不法製品一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。
「ＪＭＣＡ認定プレート」にて認可されたマフラーは、（財）日本車輌検査協会の公認検査を受け法規制値をクリアしたうえ、安全をみこした自主規制をも合格した製品です。

走行の際は付属の排出ガス試験結果証明書を携帯してください。

7【メンテナンスについて】

マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取付け不良などを定期的に点検して下さい。
走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。

同封のＪＭＣＡ認可カード、排出ガス試験結果証明書は、走行時にご携帯下さい。
本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。
製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。
記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
HP　http://www.moriwaki.co.jp